



## **(ASSOCIAZIONE DI PROFESSIONISTI DEL MARE NO PROFIT)**

**C**i sembra doveroso fare un chiarimento sulle attività che ricopre ad oggi l'associazione. Lo scopo primario è quello di promuovere la cultura marinara ed IAM conta di avvalersi del supporto di tutte le categorie del settore, la nostra associazione è aperta a tutti.

L'Istruttore Marittimo è, secondo noi, la figura centrale nello sviluppo delle competenze dei professionisti del mare e con il suo riconoscimento puntiamo ad essere riferimento per istituzioni, scuole/centri di formazione e la gente di mare ovvero tutti i professionisti del Mare. I nostri associati/sostenitori ricoprono diverse figure professionali, quali:

- 1) Iscritti alla gente di mare 1°, 2° e 3° categoria;

accanto alle figure che interessano la carriera nell'ambito strettamente legato alla navigazione sono presenti, all'interno della nostra associazione, una serie di professionalità legate al mare e al suo indotto.

- 2) PILOTI - DOCENTI - ISTRUTTORI CENTRI FORMAZIONE - ISPETTORI MARITTIMO - ISPETTORI DI ENTI DI CLASSIFICA - TECNICI E INGEGNERI NAVALI / DIRETTORI DI CANTIERI - DI PORTO PRIVATO - TECNICI DI MANUTENZIONE E INGEGNERIA PORTUALE – PSICOLOGI/SOCIOLOGI / VIGILI DEL FUOCO-MAESTRI DI SALVAMENTO - GRUPPO DI AVVOCATI ed altri di cui alcuni parte attiva mentre altri collaborano a seconda della necessità.

**SEGUONO GLI OBIETTIVI CHE AD OGGI PORTIAMO AVANTI CON IL SUPPORTO DEI NOSTRI SOCI, LE ISTITUZIONI E LE SCUOLE DI FORMAZIONE.**

**NAVIGHIAMO IN 3 AREE PRINCIPALI QUALI:**

<b>ISTITUZIONI MARITTIME</b>	<b>GENTE DI MARE OVVERO I PROFESSIONISTI DEL MARE</b>	<b>SCUOLE E CENTRI DI FORMAZIONE</b>
------------------------------	---	--------------------------------------





<b>ISTITUZIONI MARITTIME</b>	<b>GENTE DI MARE OVVERO I PROFESSIONISTI DEL MARE</b>	<b>SCUOLE E CENTRI DI FORMAZIONE</b>
<p><b>RICONOSCIMENTO ISTRUTTORE</b></p> <p>A titolo informativo la normativa prevede come requisito minimo per ricoprire il ruolo sia: Comandante/1° Uff.le di Coperta o Direttore/1° Uff.le di Macchine in possesso di certificato di competenza in corso di validità con almeno 2 anni di navigazione negli ultimi 5 anni a livello manageriale su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT mentre per Direttore/1° Ufficiale di Macchine almeno 2 anni di navigazione su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 Kw.</p>	<p><b>Sburocratizzare e digitalizzare</b> le pratiche e le certificazioni marittime. Primo passo fatto è il <b>Portale del Lavoro Marittimo</b></p> <p><a href="https://lavoromarittimo.mit.gov.it/">https://lavoromarittimo.mit.gov.it/</a></p> <p><b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b></p>	<p>Stringere rapporti sempre più stretti e collaborativi con le istituzioni del settore e avviare un comune progetto per “rilanciare” il patrimonio culturale marittimo italiano</p>
<p><b>PARTECIPAZIONE AL GRUPPO DI LAVORO PERMANENTE del Comando Generale Capitanerie di Porto.</b></p> <p>(obiettivo raggiunto che ci permette di portare sui Tavoli Tecnici proposte mirate e suggerimenti dei soci attraverso la figura centrale dell'Istruttore)</p>	<p>Abolizione degli Attestati di Addestramento <b>(Allegato I e Allegato II)</b></p>	<p>Creare le basi per un percorso di certificazione più veloce dal diploma al primo imbarco (inserirsi nel mondo lavorativo marittimo rapidamente ma preparati in modo corretto)</p>
<p><b>COLLABORAZIONE COL MIT</b></p> <p>(obiettivo raggiunto che ha dato modo alla nostra associazione di inserire una figura tecnica competente e accreditata (Istruttore) nei tavoli di discussione dei vari enti che regolamentano il settore)</p>	<p>Quello di unire le diverse associazioni nazionali ed internazionali del settore in un unico “Comitato” in modo da poter condividere insieme gli obiettivi comuni e le problematiche dei professionisti del mare</p>	<p>La salvaguardia e l'accrescimento delle occasioni di lavoro;</p>



<p><b>Rendere deducibili e detraibili fiscalmente i costi sostenuti per la formazione</b></p> <p>(il 09/06/2023 abbiamo presentato una “interrogazione parlamentare” a risposta scritta al Ministro del Lavoro e delle Politiche con atto n°4-01144, ed aspettiamo risposte serie e concrete)</p>	<p>Corso direttivo coperta/macchina unificato con un unico esame per il rilascio del titolo professionale</p>	<p>Soluzioni didattiche innovative nel settore dello shipping.</p>
<p><b>Riconoscimento del “Lavoro Usurante” ed età pensionabile per tutte le categorie di bordo</b> (abbiamo presentato il 09/06/2023 una “interrogazione parlamentare” a risposta scritta al Ministro del Lavoro e delle Politiche con atto n°4-01144M, ed aspettiamo risposte serie e concrete)</p>	<p>L’assistenza morale e sociale, l’elevazione culturale dei soci anche attraverso sondaggi</p>	<p>Webinar e Tavoli di lavoro dedicati</p>
<p><b>Salario adeguato, soprattutto per chi intraprende la carriera del mare</b> (abbiamo presentato il 09/06/2023 una “interrogazione parlamentare” a risposta scritta al Ministro del Lavoro e delle Politiche atto n°4-01144 ed aspettiamo risposte serie e concrete)</p>	<p>La tutela del lavoro e del prestigio professionale dei soci ed assistenza legale grazie alla Partnership di CTLS (Centro Tutela Lavoro e salute)</p>	
	<p>Webinar e Tavoli di lavoro dedicati (in presenza ed Online)</p>	

***Vi invitiamo a seguirci ed entrare a far parte di IAM! Le problematiche le conosciamo, poiché grazie al supporto dei soci abbiamo una visione a 360 gradi.***

***Quello di cui abbiamo bisogno sono suggerimenti e partecipazione attiva per migliorarci e migliorare il lavoro di tutti i professionisti del mare. Ad oggi IAM ha raggiunto obiettivi importanti in meno di 3 anni, ma molto ancora resta da fare. Almeno ci proviamo!***

