

1° Sondaggio IAM –Ottobre 2023-

Come da comunicato stampa del **002/2023 con Prot.11/2023 del 28/07/2023 l' 11 maggio 2023** il Comando Generale delle Capitanerie di Porto, con **Decreto Dirigenziale n. 565/2023**, ha istituito il “Gruppo di lavoro permanente in materia di addestramento del personale marittimo e tabelle di armamento” in cui IAM è stata ufficialmente invitata a partecipare.

Il 19 Settembre 2023 si è tenuta la prima riunione a cui IAM ha preso parte: questa iniziativa ci permette di portare finalmente la voce dei nostri soci “professionisti del mare” nei tavoli di discussione aperti fino ad oggi solo a pochi; questo rappresenta un altro piccolo passo nel cercare di mitigare le criticità nella formazione del settore con il supporto di tutti.

La nostra associazione è stata invitata dal CGCP a rispondere ad alcuni importanti argomenti di comune interesse a noi professionisti del mare.

In base alla tua esperienza sei stato invitato ad esprimere la tua opinione sui seguenti punti:

Risultati:

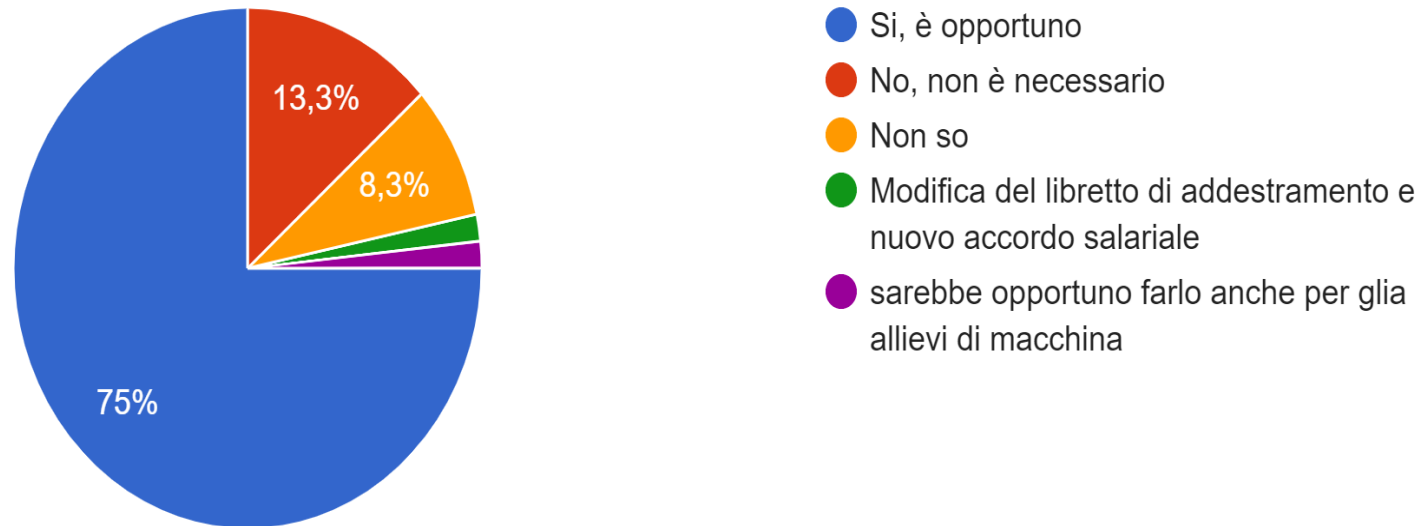
Totale 60 Risposte

Survey Aperta dal 13/10/2023 al 27/10/2023

<p>1.Libretto di addestramento a bordo per allievi ufficiali di coperta e relativo decreto di approvazione - E' opportuno aggiornare il modello di libretto di addestramento al fine di allinearlo alle modifiche della Convenzione STCW?</p>	<p>5.Disciplina del corso di formazione per il conseguimento delle competenze di livello direttivo per gli Ufficiali di coperta e di macchina - Cosa pensi delle 3 seguenti nuove proposte?</p> <p>a) è giusto prendere in seria considerazione di accorpate gli esami della patente e del direttivo? (incluso un modulo di inglese nel direttivo i due programmi diventerebbero simili)</p> <p>b) i 3 moduli possono essere fatti anche in momenti diversi e non solo tutti insieme?</p> <p>c) trovate opportuno che, chi ha acquisito determinate competenze, dimostrandolo con la navigazione, venga esentato della sola frequenza di una parte del programma?</p>
<p>2.Disciplina dell'addestramento teorico-pratico per la certificazione di marittimo abilitato per mezzi di salvataggio diversi dai battelli di emergenza veloci - Si ritiene opportuno che la parte pratica del corso possa essere svolta anche a bordo, lì dove fattibile, con attestazione/dichiarazione rilasciata dal Comandante?</p>	<p>6.Electronic Chart Display and Information System - ECDIS)- livello operativo - si ritiene la necessità di modificare l'articolo 4 del Decreto Dirigenziale 5 dicembre 2011 relativo all' "Addestramento specifico e familiarizzazione con il sistema E.C.D.I.S. di bordo".</p> <p><i>Cosa pensi delle seguenti proposte?</i></p> <p>a)La familiarizzazione deve avere durata non inferiore alle 10 ore e condotta da un responsabile del training a bordo o in alternativa da istruttore di un centro di formazione. In entrambi i casi si consiglia fortemente che il trainer sia riconosciuto dalla casa costruttrice dell'equipaggiamento ECDIS e che la stessa casa provveda ad aggiornare la certificazione dei trainers autorizzati ad intervalli regolari, solitamente ogni 2 anni.</p> <p>b) Dell'avvenuta esecuzione della familiarizzazione e dell'eventuale certificazione del responsabile del training, e dei relativi esiti ne viene data formale registrazione nell'SMS della nave.</p>
<p>3.Il reciproco riconoscimento dei certificati rilasciati dagli Stati membri alla gente di mare. Uno degli obiettivi della politica comune dei trasporti nel settore marittimo è facilitare la circolazione della gente di mare all'interno dell'Unione. Tale circolazione contribuisce, tra l'altro, a rendere il settore del trasporto marittimo dell'Unione attrattivo per le future generazioni-</p> <p><i>E' opportuno considerare il riconoscimento dei certificati rilasciati dagli Stati membri alla gente di mare come essenziale per facilitare la libera circolazione della gente di mare?</i></p>	<p>7.Modifica del Decreto "corso di sicurezza personale e responsabilità sociali (Personal Safety and Social Responsibilities PSSR) -Il corso è stato istituito il 19 Giugno 2001-</p> <p><i>Si ritiene opportuno aggiornare il decreto del corso, cosa ne pensi?</i></p>
<p>4.Proposta di legge sul "Conseguimento della certificazione di cuoco equipaggio" - VISTE le linee guida sulla formazione dei cuochi di bordo Convenzione O.I.L. MLC 2006 - (Regola 3.2 - Cuochi di bordo - Chiarimenti e modalità applicative)- E' necessario adeguare i requisiti per accedere alla qualifica di cuoco equipaggio da impiegare sulle navi di nazionalità italiana?</p>	<p>Considerazioni Finali (Facoltativo):</p>

1.Libretto di addestramento a bordo per allievi ufficiali di coperta e relativo decreto di approvazione -
E' opportuno aggiornare il modello di libretto di ad... allinearlo alle modifiche della Convenzione STCW?

60 risposte



2. Disciplina dell'addestramento teorico-pratico per la certificazione di marittimo abilitato per mezzi di salvataggio diversi dai battelli di emergenza ve...estazione/dichiarazione rilasciata dal Comandante?

60 risposte



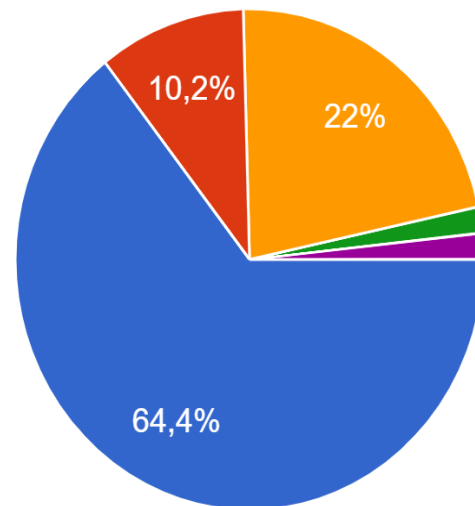
3. Il reciproco riconoscimento dei certificati rilasciati dagli Stati membri alla gente di mare. Uno degli obiettivi della politica comune dei trasporti nel settore... cilitare la libera circolazione della gente di mare?

60 risposte



4. Proposta di legge sul “Conseguimento della certificazione di cuoco equipaggio” - VISTE le linee guida sulla formazione dei cuochi di bordo Convenzi...o da impiegare sulle navi di nazionalità italiana?

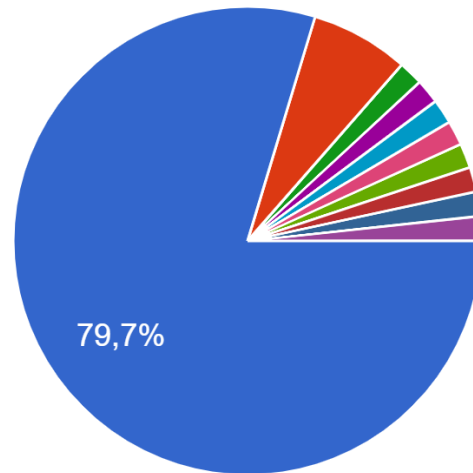
59 risposte



- Si, lo ritengo opportuno
- No, non lo ritengo necessario
- Non so
- Ci vorrebbe un corso di specializzazione per tenuta e gestione della cambusa.
- Sarebbe una cosa giusta

5. Disciplina del corso di formazione per il conseguimento delle competenze di livello direttivo per gli Ufficiali di coperta e di macchina - Cosa pensi dell... della sola frequenza di una parte del programma?

59 risposte



- Si, sono d'accordo
- No, non sono d'accordo
- Non saprei
- Sono d'accordo ma non su tutto (nel c...)
- Non sono d'accordo con il punto .c
- Favorevole solo al punto a
- L'opzione B ritengo che sia la migliore
- Secondo me la proposta del punto C .

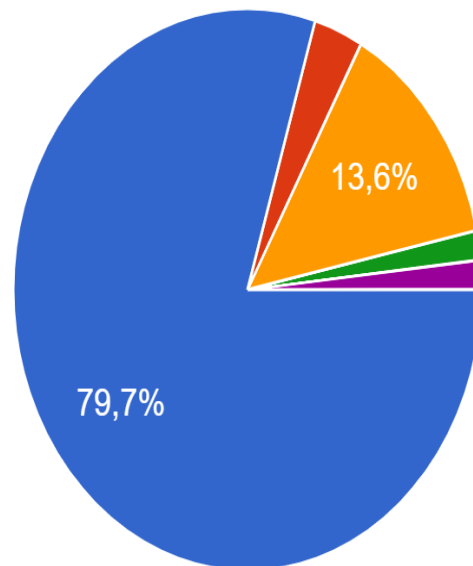
▲ 1/2 ▼

- Non d'accordo per la 3a parte
- punto c non sono d'accordo
- D'accordo sul primo punto

▲ 2/2 ▼

6. Electronic Chart Display and Information System - ECDIS)- livello operativo - si ritiene la necessità di modificare l'articolo 4 del Decreto Dirigenziale ...iene data formale registrazione nell'SMS della nave.

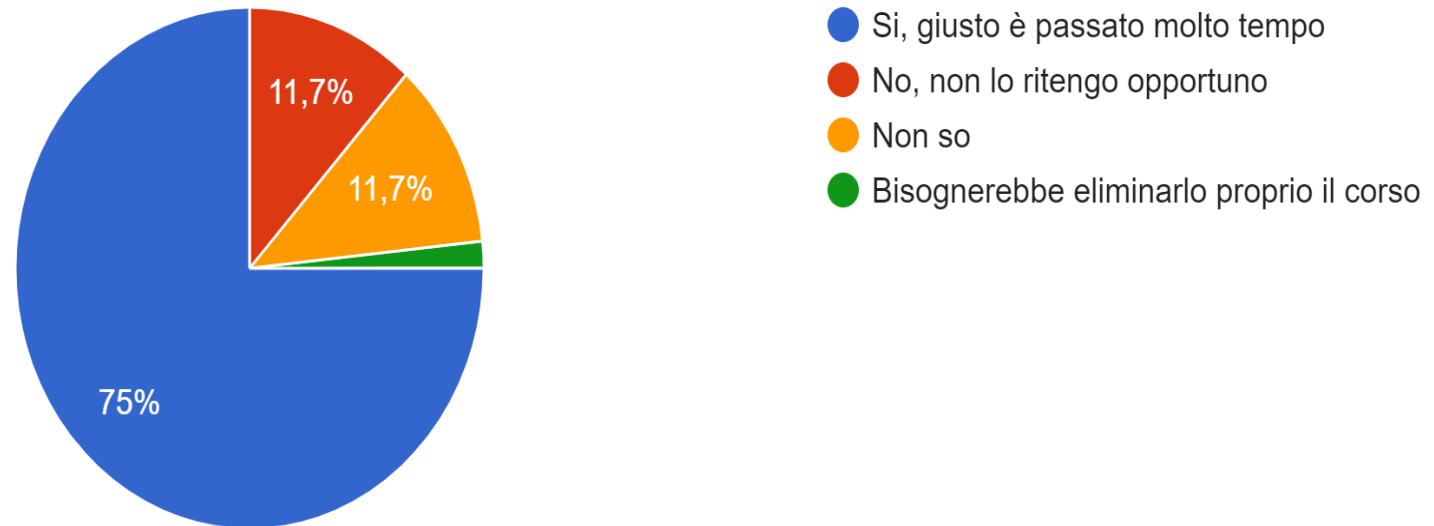
59 risposte



- Si, sono d'accordo
- No, non sono d'accordo (specificare il motivo in altro)
- Non saprei
- Sarebbe solo un problema in più per il bordo
- il training deve essere fatto a terra onde evitare di apprendere scorciatoie e cose sbagliate

7.Modifica del Decreto “corso di sicurezza personale e responsabilità sociali (Personal Safety and Social Responsibilities PSSR) -Il corso è stato isti...uno aggiornare il decreto del corso, cosa ne pensi?

60 risposte



Considerazioni Finali (Facoltativo):

14 risposte

Penso sia arrivato il momento di avere un libretto tipo carta di identità elettronica così da non portare più diversi attestati e discharge in giro . Accorpamento costo sopravvivenza e salvataggio con mams e mabev in modo di avere un'unico corso

Riporterei i periodi di navigazione utili al fine di conseguire i titoli professionali come in passato. Troppe volte sto assistendo ad un decadimento delle capacità delle nuove leve dovuto alla scarsa esperienza maturata a bordo.

Si necessita di una semplificazione burocratica per i nostri titoli e corsi per poter essere almeno competitivi con l'attuale mercato straniero.

Il personale deve essere addestrato e qualificato ma gli enti devono controllare soprattutto gli stranieri se in regola e non solo il personale Italiano

Riconoscimento del lavoro marittimo come usurante?

MODIFICA ACCORDO 31/05/2015 per allievi e 3jr. Anziché assicurare lo sviluppo della marineria italiana ha allontanato le nuove generazioni dalla vita di bordo retribuita in modo ridicolo.

Grazie per tutto il Vostro lavoro ed impegno

Meno burocrazia e più operatività, siamo ogni 2 e 3 tra imat e capitaneria, abbiamo anche noi una vita, una famiglia e soprattutto il tempo è limitato, la vita è breve, siamo di passaggio.

Sarebbe opportuno anche iniziare a computerizzare tutti i nostri documenti , non e possibile che nel 2023 siamo ancora costretti a circolare con tutti questi documenti , con questo voglio dire di togliere tutte questi faldoni che sono in giro e di iniziare a registrare tutto sui Computers, in aggiunta per i discharge per chi non naviga con Bandiera italiana , di poter semplificare il modo di registrare i certificati perché se sul certificato discharge ci sono i miei dati non è possibile che mi chiedono di aggiungere la apostilla. gia si spendono soldi per farli vidimare dal consolato e ti chiedono anche di poter aggiungere apostilla altri soldi

Trovo le proposte adeguate e migliorative delle disposizioni e procedure attuali

Semplificare è necessario per consentire l'accesso più facilitato alla professione. Il riconoscimento dei training fatti in comunità europea è fondamentale.

Insistere di più sull'inserimento del lavoro marittimo nell'albo professionale come nuova categoria con

Bisogna far riconoscere l'equipollenza della professione di istruttore marittimo ottenuta e svolta all'estero.

Proposte nella quasi totalità opportune.